

Fact Sheet

AK Studie Abgaswerte

Zwischen Normwert und Realverbrauch: Was hat sich seit 2015 verändert?

Eine aktuelle Studie des österreichischen Bundesumweltamtes im Auftrag der AK zeigt:

Die Prospektangaben der Autohersteller bei den Abgaswerten von Neu-Pkw weichen nach wie vor drastisch von den Werten ab, die im Realverbrauch gemessen werden.

| # | Bezeichnung in der Zulassungsstatistik | Leistung [kW] | CO ₂ gem. aktuellem Prüfzyklus(NEFZ) [g/km] | ØCO ₂ im Realbetrieb [g/km] | Abweichungen im Realbetrieb im Vergleich zu Herstellerangaben (NEFZ) |
|------|--|---------------|--|--|--|
| 2014 | 1 Citroen C4 PICASSO 1,6 HDI | 85 | 105 | 153,45 | 46,14 % |
| | 2 Skoda OCTAVIA 5E 1,6TDI KOMBI | 77 | 99 | 142,11 | 43,55 % |
| | 3 Ford FOCUS DYB HK 1,0/74KW | 74 | 109 | 156,08 | 43,20 % |
| | 4 Hyundai IX 35 2,0CRDI | 100 | 141 | 199,85 | 41,74 % |
| | 5 VW GOLF VII 1,6TDI VARIANT | 77 | 102 | 144,48 | 41,65 % |
| 2015 | 1 VW SHARAN 7N 2,0TD | 110 | 130 | 198,53 | 52,72 % |
| | 2 VW PASSAT 3C 2,0TDI VARIANT | 110 | 110 | 162,94 | 48,13 % |
| | 3 Dacia DUSTER 1,5DCI | 80 | 115 | 169,79 | 47,65 % |
| | 4 Audi A3 8V 1,6TDI SPORTBACK | 81 | 99 | 145,54 | 47,01 % |
| | 5 BMW X3 XDRIVE20D F25 MUE | 140 | 136 | 199,85 | 46,95 % |
| 2016 | 1 Audi A4 8W 2,0TDI AVANT | 110 | 104 | 165,31 | 58,95 % |
| | 2 Audi A3 8V 1,6TDI SPORTBACK | 81 | 99 | 152,39 | 53,93 % |
| | 3 Skoda OCTAVIA 5E 1,6TDI KOMBI | 81 | 101 | 155,03 | 53,49 % |
| | 4 Audi A1 1,0TFSI SPORTBACK | 70 | 97 | 148,35 | 52,94 % |
| | 5 Ford GALAXY II 2,0TDCI | 110 | 129 | 195,37 | 51,45 % |

Tabelle 2-1: Top 5¹ Neuzulassungen mit den größten Abweichungen der CO₂-Emissionen aus dem Realbetrieb zur Typprüfung gemäß NEFZ für die Jahre 2014 bis 2016

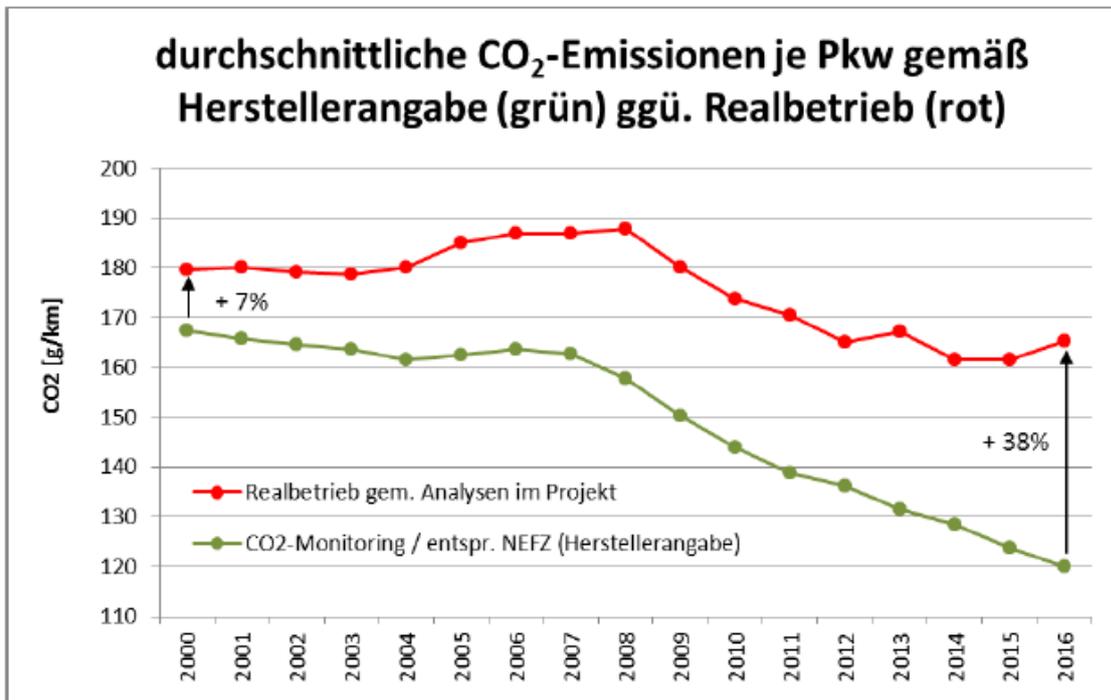


Abbildung 2-2: Durchschnittliche CO₂-Emissionen je PKW gemäß Herstellerangabe gegenüber Realbetrieb 2000 bis 2016

| | | Bezeichnung in der Zulassungsstatistik | Leistung [kW] | CO ₂ gem Herstellerangaben (. NEFZ) [g/km] | CO ₂ im Realbetrieb [g/km] | Abweichungen im Realbetrieb im Vergleich zu Herstellerangaben (NEFZ) |
|------|----------------|--|---------------|---|---------------------------------------|--|
| 2014 | Voll-hybrid | Toyota YARIS 1,5 | 55 | 75 | 114,60 | 52,80 % |
| | Plug-In-Hybrid | Volvo V60 AWD PHEV | 158 | 48 | 131,30 | 173,54 % |
| 2015 | Voll-hybrid | Toyota YARIS 1,5 | 55 | 75 | 113,20 | 50,93 % |
| | Plug-In-Hybrid | VW GOLF VII 1,4 PLUG-IN | 110 | 35 | 94,92 | 171,19 % |
| 2016 | Voll-hybrid | Toyota YARIS 1,5 | 55 | 75 | 115,54 | 54,05 % |
| | Plug-In-Hybrid | BMW X5 XDRIVE 40E F15 | 180 | 77 | 190,53 | 147,45 % |

Tabelle 3-1: Abweichungen der CO₂-Emissionen lt. Typprüfung zum Realbetrieb der meist-zugelassenen HEV- und PHEV-Fahrzeugmodelle in den Jahren 2014 bis 2016

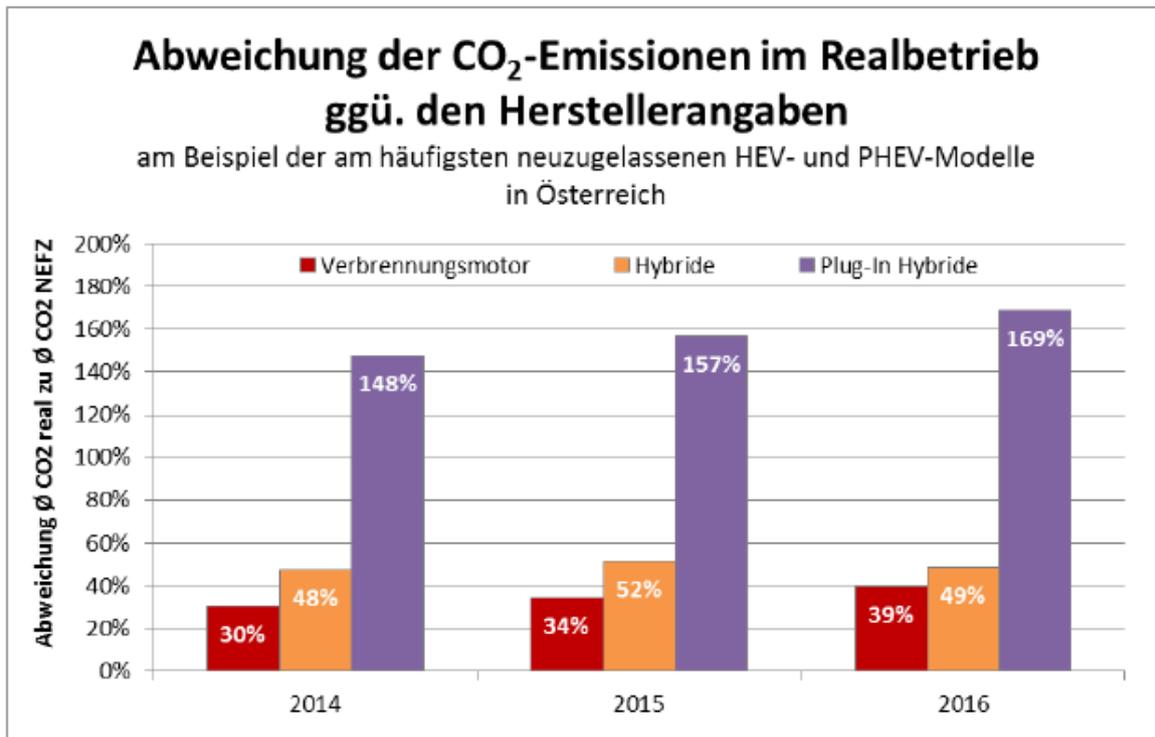


Abbildung 3-1: Abweichungen der CO₂-Emissionen im Realbetrieb gegenüber den Herstellerangaben am Beispiel der am häufigsten neuzugelassenen HEV- und PHEV-Modelle in Österreich 2014 bis 2016

Ein Beispiel wie es besser geht:

Seit 2016 misst der PSA Konzern (umfasst die Fahrzeugmarken Peugeot, Citroen und DS) gemeinsam mit der Nichtregierungsorganisation Transport & Environment auf freiwilliger Basis den fossilen Kraftstoffverbrauch seiner Fahrzeugmodelle unter realen Fahrbedingungen entsprechend dem RDE-Teil des WLTC. Diese Ergebnisse werden veröffentlicht und den KonsumentInnen werden online-Tools zur Verfügung gestellt, um den realen Kraftstoffverbrauch auf Basis des persönlichen Nutzungsprofils zu ermitteln. Diese Initiative sollte von allen Fahrzeug-herstellern übernommen werden.